

PREZES
ZWIĄZKU RZEMIOSŁA POLSKIEGO
ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
TRÓJSTRONNEJ KOMISJI
ds. SPOŁECZNO-GOSPODARCZYCH
Jerzy Bartnik

Warszawa, 10.01.2011 r.

Pan
Jacek Rostowski
Minister Finansów
WARSZAWA

Związek Rzemiosła Polskiego zwraca się do Pana Ministra o podjęcie działań zmierzających do uporządkowania sytuacji na rynku ubezpieczeń komunikacyjnych w układzie powiązań: poszkodowany – ubezpieczyciel - warsztat naprawczy. Obowiązujący obecnie system rozliczeń szkód powypadkowych polegający na uproszczonym sposobie wyceny i wypłaty odszkodowań powoduje gwałtowny rozwój „szarej strefy”, zarówno w usługach motoryzacyjnych jak i w handlu niewiadomego pochodzenia częściami zamiennymi, co w konsekwencji prowadzi do:

- nie wypłacania przez ubezpieczyciela poszkodowanemu pełnej rekompensaty za szkodę komunikacyjną
- zagrożenia dla ruchu drogowego spowodowanego niewłaściwą naprawą pojazdów powypadkowych wykonywaną przez nielegalnie działające warsztaty
- nasilenia się zjawisk kradzieży samochodów na części zamienne wykorzystywane w „szarej strefie”
- likwidacji wielu, zwłaszcza małych, często rodzinnych warsztatów
- znacznego zmniejszenia wpływu podatków (oraz składek ubezpieczeniowych) do budżetu państwa i samorządów terytorialnych

Problem nabiera szczególnej ostrości w świetle obecnego kryzysu finansów publicznych, ma również duże znaczenie społeczne.

Dokładniejsze omówienie poruszonych problemów znajduje się w załączonym piśmie Ogólnopolskiej Komisji Rzemiosł Motoryzacyjnych Związku Rzemiosła Polskiego.